

RRA-II: Auszüge

(Generäle Ingo Gerhartz, Frank Gräfe, Stabsoffiziere Udo Fenske, Florstedt 19.2.2024; geleakt 1.3.2024)

*Wenn man hört, der Verteidigungsminister will mal, will mal nicht auch WIRKLICH TIEF IN TAURUS EINSTEIGEN, wobei der Termin ist ,ne halbe Stunde, so wie ich es gesehen habe, also ... wir werden das DING NICHT ZUM FLIEGEN BRINGEN, UM ES MAL SO AUSZUDRÜCKEN. Ich seh da keinen ... im Moment da nicht ein AUSLÖSUNGS-MOMENTUM DAHINTER. [...] Das habe ich jedenfalls nicht erkannt, sondern, dass er nochmal Pistorius gesehen hat durch diese ganze Diskussion, die da immer und immer wiederkommt, und sie kommt natürlich, weil keiner so richtig weiß, WARUM BLOCKT DER KANZLER HIER?*

*ABER NATÜRLICH SPUKT BEI IHM IMMER NOCH IM HINTERKOPF ... wenn wir uns denn mal politisch entscheiden würden, die Ukraine zu supporten damit, WIE KÖNNTE DANN DIE GANZE NUMMER AM ENDE LAUFEN? Und da wäre ich euch echt dankbar, dass wir ja ... eine Herausforderung nach dem Motto: ‚was ist daran nicht einfach?‘ Aber dass wir nicht nur EIN PROBLEM IN DEN RAUM STELLEN, SONDERN DASS WIR AUCH IMMER DIE LÖSUNG DAZU NENNEN. Also ich denke, dass, selbst wenn ich jetzt nicht dabei sein sollte, da wird der Minister ... ist sowieso ein total cooler Typ im Umgang. ALSO VON DAHER ... IHR SEID DIE EXPERTS. Mir war nur eben wichtig, dass wir einfach nüchtern da auftreten und nicht IRGENDWIE SHOW-STOPPER REINKNALLEN, die man uns einfach ... die nicht glaubwürdig sind, wenn andere Nationen STORM SHADOWS und SCALP liefern.*

*Wir wissen doch alle, dass sie DIE BRÜCKE RAUSNEHMEN wollen. Das ist klar, WIR WISSEN AUCH, WAS DAS LETZTLICH BEDEUTET. Dann ist die Versorgung gefährdet, die GUTE INSEL IST JA DAS HERZSTÜCK, nicht nur militärisch ist sie wichtig, auch politisch. Jetzt nicht mehr ganz so fatal, wo sie ja quasi ihre Landbrücke MEHR ODER WENIGER dahin haben. UND DA HAT*

*MAN DANN EBEN ANGST, wenn ein direkter Link unserer Streitkräfte in die Ukraine geht. Und da war dann HALT immer die Frage, KANN MAN DEN TRICK(?) (KRIEG?) PULLEN, dass man unsere Leute abstellt zur MBDA – dass nur ,ne DIRECT LINE zwischen der MBDA und der Ukraine ist. Dann ist es weniger schlimm, wie wenn die DIRECT LINE unserer Luftwaffe zu finden ist.*

*Wenn es nachher um den EINSATZ geht, dann wäre tatsächlich die Empfehlung, dass wenigstens die ersten MISSIONSUNTERSTÜTZUNGEN durch uns erfolgen werden, da die Planung doch SEHR KOMPLEX ist. [...] Also wäre eine MÖGLICHE VARIANTE, planungstechnisch zu unterstützen. Das kann man theoretisch sogar aus Büchel MACHEN, mit einer SICHEREN LEITUNG IN DIE UKRAINE RÜBER. [...]*

*Also wenn's zum Beispiel darum geht, die MISSIONSPLANUNG zu MACHEN, ich weiß wie es die Engländer MACHEN, die MACHEN es ja komplett im REACH-BACK. Die haben ein paar Leute VOR ORT, ähm, das MACHEN sie, die Franzosen nicht. Also, sie QC-EN auch die Ukrainer beim Beladen des SCALP, ne, weil STORM SHADOW und SCALPS sind rein vom technischen Aspekt relativ ähnlich. Da haben sie mir schon gesagt, ja, HERRGOTT, die würden auch den Ukrainern beim TAURUS-LOADING über die Schulter kucken. Ähm, die Frage wär' aber, wie lösen wir das denn? Mhm, lassen wir die MISSIONSPLANUNG MACHEN und geben ihnen REACH-BACK-MÄßIG die MBDA an die Hand und bringen dann HALT einen unserer Leute zur MBDA?*

*PULLEN = einen Mitspieler mit schwächerem Level in einem MMORPG (Massively Multiplayer Online Role-Playing Game) von einem stärkeren Player abschleppen lassen*

*QC = Quality Certificate QC-en = für Quality Certificate ausbilden*

*MBDA = MatraBAe Dynamic Aérospatiale*

*MBDA = (Airbus + British Aerospace Electronic Systems + Leonardo) < Airbus < EADS < (DASA = Deutsche Aerospace AG [DaimlerChrysler] + Dornier)*

Schrobenhausen bei Neuburg/Donau = TAURUS-Fabrik von MBDA

WIR WISSEN DOCH ALLE HALT MEHR ODER WENIGER WÄRE  
TATSÄCHLICH DIE EMPFEHLUNG DIE BRÜCKE RAUSNEHMEN DAS IST  
KLAR HALT MEHR ODER WENIGER HALT EINE MÖGLICHE VARIANTE  
KANN MAN DEN KRIEG PULLEN DEN TRICK PULLEN WAS ES LETZTLICH  
BEDEUTET DA HAT MAN DANN EBEN ANGST HALT MEHR ODER  
WENIGER

WAS ES LETZTLICH BEDEUTET

DA HAT MAN DANN EBEN ANGST

Die Frage wird sein, WO KOMMEN DIE DATEN HER. Jetzt gehe ich einen Schritt zurück. Wenn es um die ZIELDATEN geht, die IDEALERWEISE mit Satellitenbildern kommen, weil dadurch gibt es dann die höchste Präzision, dass wir also unterhalb von 3 Meter Genauigkeit haben. Die müssen wir verarbeiten in einem SET in Büchel. Unabhängig davon würde man aber IN IRGEND EINER ART UND WEISE, denke ich, mit einem Datentransfer zwischen Büchel und Schrobenhausen WAS HINBEKOMMEN. Oder, was natürlich auch geht, dass man unter Umständen das Datenprofile nach Polen schickt und man hat den HANDOVER, TAKEOVER in Polen irgendwie, und es führe jemand MIT DEM AUTO hin. Und ich denke, DA MUSS MAN IM DETAIL REINKUCKEN, und da wird es auch LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN geben.

Wir brauchen selber bei der Schulung von unserem Personal ungefähr ein Jahr. ALSO UM DAS JETZT QUASI ZU DRÜCKEN AUF, WIE SAGE ICH MAL JETZT, 10 Wochen, mit der Erwartung, dass sie IN EINEM FORMEL-1-RENNWAGEN IM GELÄNDE und auch in Formel-1-Strecken auch FAHREN KÖNNEN. [...] WIR MÜSSEN HALT AUFPASSEN, DASS WIR NICHT GLEICH ZU BEGINN IM KILLKRITERIUM FORMULIEREN. Wenn wir dem Minister jetzt sagen, ICH ÜBERSPITZE MAL EIN BISSCHEN, wir planen die Daten und fahren dann von Polen aus mit dem Auto rüber, damit es keiner mitkriegt – DAS IST EIN KILLKRITERIUM.

ALSO UM DAS JETZT QUASI WIE SAGE ICH MAL JETZT ICH ÜBERSPITZE  
MAL EIN BISSCHEN DAS IST EIN KILLKRITERIUM WIR MÜSSEN HALT  
AUFPASSEN REIN VOM TECHNISCHEN ASPEKT

Jetzt nochmal, was wir als ROTE LINIE als Grundlage voraussetzen. Ich  
komme einfach nochmal darauf zurück, was ich ganz im Anfang meinte:  
Entweder wir müssen die Ausbildung aufteilen, dass wir sagen, wir MACHEN  
einen FAST TRACK und einen LONG TRACK. Und der LONG TRACK – da  
sind die dann HALT für 4 Monate und lernen das komplett richtig, mit »WIE  
MACH' ICH'S MIT EINER BRÜCKE«. Und in dem FAST TRACK geht es erst  
mal um den SCHNELLEN EINSATZ nach 2 Wochen, wie weiß ich, was ich mit  
einem MUNITIONS-DEPOT MACHE. Oder die andere OPTION: Wir fragen,  
ob in dieser PHASE, bis die selber komplett AUSGEBILDET sind, fragen wir  
die Briten, ob sie in dieser PHASE ÜBERNEHMEN. Aber ich glaube, ein  
irgendwie gearteter Versuch einer ZWISCHENLÖSUNG – STELL DIR MAL  
VOR DAS KOMMT AN DIE PRESSE! Wir haben unsere Leute in  
Schrobenhausen oder wir FAHREN IRGENDWIE MIT DEM AUTO durch Polen  
– sind, glaube ich, beide keine akzeptablen Lösungen.

DAVON AUSGEHEN WIE WEIß ICH, WAS ICH MIT EINEM MUNITIONS-  
DEPOT MACHE IN POLEN IRGENDWIE IDEALERWEISE WAS  
HINBEKOMMEN WIE MACH ICHS MIT EINER BRÜCKE IRGENDWIE MIT  
DEM AUTO DURCH POLEN

STELL DIR MAL VOR DAS KOMMT AN DIE PRESSE

Und glauben Sie denn ... Ja, man muss ja immer DAVON AUSGEHEN, was  
die Ukrainer dazu mittlerweile sonst alles MACHEN. Wir wissen ja auch, dass  
da VIELE LEUTE MIT AMERIKANISCHEM AKZENT IN ZIVILKLAMOTTEN  
RUMLAUFEN. Das darf man sagen, dazu sind sie dann noch relativ schnell  
selbst in der Lage, weil die Satellitenaufnahmen, die haben sie alle. Da muss  
man auch DAVON AUSGEHEN.

*HALT IRGENDWIE LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN HINBEKOMMEN EINE MENGE LEUTE MIT DEUTSCHEM AKZENT IN ZIVILKLAMOTTEN MIT DEM AUTO DURCH POLEN*

*AUGEN ZU*

*AUGEN ZU UND DURCH*

Auftrag des V-Trägers: Was sagen die Stabsärztebrüder dazu? Antwort: wundern sich nicht – alle vier vom BB ausgebildet und karrierebegleitet. klägliches bildungsniveau, kriegen keinen deutschen satz heile ins ziel. sprachkenntnisse nur minimal NATO-english. kennen keine nationen bloß NATOnen, kennen schon mal gar keine deutsche nation. außerdem ein bisschen gamer-english; schlagen ihre dienstzeit mit onlinegames tot und spucken dann gamerstrategischeideen aus. über diese qualitäts-generäle haben wir zuerst richtig kichernd lange lachen müssen. aber dann ist uns das lachen schlagartig vergangen. Ihr brigadegeneral hat sich ja völlig überflüssige sorgen gemacht mit seinem:

*STELL DIR MAL VOR, DAS KOMMT AN DIE PRESSE*

*DAS IST JA AN DIE PRESSE GEKOMMEN.*

wir müssen uns korrigieren: *DAS WÄRE FAST AN DIE PRESSE GEKOMMEN.*

*DA HAT MAN DANN EBEN ANGST*

Wir müssen uns korrigieren: *DA HAT MAN DANN EBEN KEINE ANGST; DENN:*

*INTERNE MARSCHROUTE Q-PRESSE:*

*AUGEN ZU*

*AUGEN ZU UND DURCH*

*AUGEN GERADEAUS ZU UND DURCH*

(meinen Sie meinen Blog AG?)

## RRA-II: Auszüge

(Generäle Ingo Gerhartz, Frank Gräfe, Stabsoffiziere Udo Fenske, Florstedt 19.2.2024; geleakt 1.3.2024)

*Wenn man hört, der Verteidigungsminister will mal, will mal nicht auch WIRKLICH TIEF IN TAURUS EINSTEIGEN, wobei der Termin ist ,ne halbe Stunde, so wie ich es gesehen habe, also ... wir werden das DING NICHT ZUM FLIEGEN BRINGEN, UM ES MAL SO AUSZUDRÜCKEN. Ich seh da keinen ... im Moment da nicht ein AUSLÖSUNGS-MOMENTUM DAHINTER. [...] Das habe ich jedenfalls nicht erkannt, sondern, dass er nochmal Pistorius gesehen hat durch diese ganze Diskussion, die da immer und immer wiederkommt, und sie kommt natürlich, weil keiner so richtig weiß, WARUM BLOCKT DER KANZLER HIER?*

*ABER NATÜRLICH SPUKT BEI IHM IMMER NOCH IM HINTERKOPF ... wenn wir uns denn mal politisch entscheiden würden, die Ukraine zu supporten damit, WIE KÖNNTE DANN DIE GANZE NUMMER AM ENDE LAUFEN? Und da wäre ich euch echt dankbar, dass wir ja ... eine Herausforderung nach dem Motto: ‚was ist daran nicht einfach?‘ Aber dass wir nicht nur EIN PROBLEM IN DEN RAUM STELLEN, SONDERN DASS WIR AUCH IMMER DIE LÖSUNG DAZU NENNEN. Also ich denke, dass, selbst wenn ich jetzt nicht dabei sein sollte, da wird der Minister ... ist sowieso ein total cooler Typ im Umgang. ALSO VON DAHER ... IHR SEID DIE EXPERTS. Mir war nur eben wichtig, dass wir einfach nüchtern da auftreten und nicht IRGENDWIE SHOW-STOPPER REINKNALLEN, die man uns einfach ... die nicht glaubwürdig sind, wenn andere Nationen STORM SHADOWS und SCALP liefern.*

*Wir wissen doch alle, dass sie DIE BRÜCKE RAUSNEHMEN wollen. Das ist klar, WIR WISSEN AUCH, WAS DAS LETZTLICH BEDEUTET. Dann ist die Versorgung gefährdet, die GUTE INSEL IST JA DAS HERZSTÜCK, nicht nur militärisch ist sie wichtig, auch politisch. Jetzt nicht mehr ganz so fatal, wo sie ja quasi ihre Landbrücke MEHR ODER WENIGER dahin haben. UND DA HAT MAN DANN EBEN ANGST, wenn ein direkter Link unserer Streitkräfte in die Ukraine geht. Und da war dann HALT immer die Frage, KANN MAN DEN TRICK(?) (KRIEG?) PULLEN, dass man unsere Leute abstellt zur MBDA – dass nur ,ne DIRECT LINE zwischen der MBDA und der Ukraine ist. Dann ist es weniger schlimm, wie wenn die DIRECT LINE unserer Luftwaffe zu finden ist.*

*Wenn es nachher um den EINSATZ geht, dann wäre tatsächlich die Empfehlung, dass wenigstens die ersten MISSIONSUNTERSTÜTZUNGEN durch uns erfolgen werden, da die Planung doch SEHR KOMPLEX ist. [...] Also wäre eine MÖGLICHE VARIANTE, planungstechnisch zu unterstützen. Das kann man theoretisch sogar aus Büchel MACHEN, mit einer SICHEREN LEITUNG IN DIE UKRAINE RÜBER. [...]*

*Also wenn's zum Beispiel darum geht, die MISSIONSPLANUNG zu MACHEN, ich weiß wie es die Engländer MACHEN, die MACHEN es ja komplett im REACH-BACK. Die haben ein paar Leute VOR ORT, ähm, das MACHEN sie, die Franzosen nicht. Also, sie QC-EN auch die Ukrainer beim Beladen des SCALP, ne, weil STORM SHADOW und SCALPS sind rein vom technischen Aspekt relativ ähnlich. Da haben sie mir schon gesagt, ja, HERRGOTT, die würden auch den Ukrainern beim TAURUS-LOADING über die Schulter kucken. Ähm, die Frage wär' aber, wie lösen wir das denn? Mhm, lassen wir die MISSIONSPLANUNG MACHEN und geben ihnen REACH-BACK-MÄßIG die MBDA an die Hand und bringen dann HALT einen unserer Leute zur MBDA?*

PULLEN = einen Mitspieler mit schwächerem Level in einem MMORPG (Massively Multiplayer Online Role-Playing Game) von einem stärkeren Player *abschleppen* lassen

QC = Quality Certificate QC-en = für Quality Certificate ausbilden

MBDA = MatraBAe Dynamic Aérospatiale

MBDA = (Airbus + British Aerospace Electronic Systems + Leonardo) < Airbus < EADS < (DASA = Deutsche Aerospace AG [DaimlerChrysler] + Dornier)

Schrobenhausen bei Neuburg/Donau = TAURUS-Fabrik von MBDA

*WIR WISSEN DOCH ALLE HALT MEHR ODER WENIGER WÄRE TATSÄCHLICH DIE EMPFEHLUNG DIE BRÜCKE RAUSNEHMEN DAS IST KLAR HALT MEHR ODER WENIGER HALT EINE MÖGLICHE VARIANTE KANN MAN DEN KRIEG PULLEN DEN TRICK PULLEN WAS ES LETZTLICH BEDEUTET DA HAT MAN DANN EBEN ANGST HALT MEHR ODER WENIGER*

*WAS ES LETZTLICH BEDEUTET*

*DA HAT MAN DANN EBEN ANGST*

*Die Frage wird sein, WO KOMMEN DIE DATEN HER. Jetzt gehe ich einen Schritt zurück. Wenn es um die ZIELDATEN geht, die IDEALERWEISE mit Satellitenbildern kommen, weil dadurch gibt es dann die höchste Präzision, dass wir also unterhalb von 3 Meter Genauigkeit haben. Die müssen wir verarbeiten in einem SET in Büchel. Unabhängig davon würde man aber IN IRGEND EINER ART UND WEISE, denke ich, mit einem Datentransfer zwischen Büchel und Schrobenhausen WAS HINBEKOMMEN. Oder, was natürlich auch geht, dass man unter Umständen das Datenprofile nach Polen schickt und man hat den HANDOVER, TAKEOVER in Polen irgendwie, und es führe jemand MIT DEM AUTO hin. Und ich denke, DA MUSS MAN IM DETAIL REINKUCKEN, und da wird es auch LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN geben.*

*Wir brauchen selber bei der Schulung von unserem Personal ungefähr ein Jahr. ALSO UM DAS JETZT QUASI ZU DRÜCKEN AUF, WIE SAGE ICH MAL JETZT, 10 Wochen, mit der Erwartung, dass sie IN EINEM FORMEL-1-RENNWAGEN IM GELÄNDE und auch in Formel-1-Strecken auch FAHREN KÖNNEN. [...] WIR MÜSSEN HALT AUFPASSEN, DASS WIR NICHT GLEICH ZU BEGINN IM KILLKRITERIUM FORMULIEREN. Wenn wir dem Minister jetzt sagen, ICH ÜBERSPITZE MAL EIN BISSCHEN, wir planen die Daten und fahren dann von Polen aus mit dem Auto rüber, damit es keiner mitkriegt – DAS IST EIN KILLKRITERIUM.*

*ALSO UM DAS JETZT QUASI WIE SAGE ICH MAL JETZT ICH ÜBERSPITZE MAL EIN BISSCHEN DAS IST EIN KILLKRITERIUM WIR MÜSSEN HALT AUFPASSEN REIN VOM TECHNISCHEN ASPEKT*

*Jetzt nochmal, was wir als ROTE LINIE als Grundlage voraussetzen. Ich komme einfach nochmal darauf zurück, was ich ganz im Anfang meinte: Entweder wir müssen die Ausbildung aufteilen, dass wir sagen, wir MACHEN einen FAST TRACK und einen LONG TRACK. Und der LONG TRACK – da sind die dann HALT für 4 Monate und lernen das komplett richtig, mit »WIE MACH' ICH'S MIT EINER BRÜCKE«. Und in dem FAST TRACK geht es erst mal um den SCHNELLEN EINSATZ nach 2 Wochen, wie weiß ich, was ich mit einem MUNITIONS-DEPOT MACHE. Oder die andere OPTION: Wir fragen, ob in dieser PHASE, bis die selber komplett AUSGEBILDET sind, fragen wir die Briten, ob sie in dieser PHASE ÜBERNEHMEN. Aber ich glaube, ein irgendwie gearteter Versuch einer ZWISCHENLÖSUNG – STELL DIR MAL VOR DAS KOMMT AN DIE PRESSE! Wir haben unsere Leute in Schrobenhausen oder wir*

*FAHREN IRGENDWIE MIT DEM AUTO durch Polen – sind, glaube ich, beide keine akzeptablen Lösungen.*

*DAVON AUSGEHEN WIE WEIß ICH, WAS ICH MIT EINEM MUNITIONS-DEPOT MACHE IN POLEN IRGENDWIE IDEALERWEISE WAS HINBEKOMMEN WIE MACH ICHS MIT EINER BRÜCKE IRGENDWIE MIT DEM AUTO DURCH POLEN*

*STELL DIR MAL VOR DAS KOMMT AN DIE PRESSE*

*Und glauben Sie denn ... Ja, man muss ja immer DAVON AUSGEHEN, was die Ukrainer dazu mittlerweile sonst alles MACHEN. Wir wissen ja auch, dass da VIELE LEUTE MIT AMERIKANISCHEM AKZENT IN ZIVILKLAMOTTEN RUMLAUFEN. Das darf man sagen, dazu sind sie dann noch relativ schnell selbst in der Lage, weil die Satellitenaufnahmen, die haben sie alle. Da muss man auch DAVON AUSGEHEN.*

*HALT IRGENDWIE LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN HINBEKOMMEN EINE MENGE LEUTE MIT DEUTSCHEM AKZENT IN ZIVILKLAMOTTEN MIT DEM AUTO DURCH POLEN*

*AUGEN ZU*

*AUGEN ZU UND DURCH*

Auftrag des V-Trägers: Was sagen die Stabsärztebrüder dazu? Antwort: wundern sich nicht – alle vier vom BB ausgebildet und karrierebegleitet. klägliches bildungsniveau, kriegen keinen deutschen satz heile ins ziel. sprachkenntnisse nur minimal NATO-english. kennen keine nationen bloß NATOnen, kennen schon mal gar keine deutsche nation. außerdem ein bisschen gamer-english; schlagen ihre dienstzeit mit onlinegames tot und spucken dann gamerstrategischeideen aus. über diese qualitäts-generäle haben wir zuerst richtig kichernd lange lachen müssen. aber dann ist uns das lachen schlagartig vergangen. Ihr brigadegeneral hat sich ja völlig überflüssige sorgen gemacht mit seinem:

*STELL DIR MAL VOR, DAS KOMMT AN DIE PRESSE*

*DAS IST JA AN DIE PRESSE GEKOMMEN.*

wir müssen uns korrigieren: *DAS WÄRE FAST AN DIE PRESSE GEKOMMEN.*

*DA HAT MAN DANN EBEN ANGST*

Wir müssen uns korrigieren: *DA HAT MAN DANN EBEN KEINE ANGST; DENN:*

*INTERNE MARSCHROUTE Q-PRESSE:*

*AUGEN ZU*

*AUGEN ZU UND DURCH*

*AUGEN GERADEAUS ZU UND DURCH*

(meinen Sie meinen Blog AG?)